



Pojištění odpovědnosti silničního dopravce a zasilatele

Odpovědnost dopravce a zasilatele za přepravované zásilky je zvláštním případem odpovědnosti z provozní činnosti. Rizika spojená s vnitrostátní nebo mezinárodní silniční dopravou je možné účinně eliminovat pojištěním odpovědnosti dopravce a zasilatele.

Pro koho je pojištění odpovědnosti dopravce a zasilatele určeno Pojištění odpovědnosti dopravce je určeno společností, které provozují vnitrostátní nebo mezinárodní silniční dopravu vlastním jménem pro cizí potřebu. Pojištění odpovědnosti zasilatele je určeno společností, které vnitrostátní nebo mezinárodní silniční dopravu zprostředkovávají.



Proč si pojištění odpovědnosti dopravce a zasilatele sjednat Škoda vzniklá porušením povinností souvisejících se zprostředkováním nebo provedením přepravy nepředstavuje sama o sobě pro zasilatele nebo dopravce majetkovou újmu. Pokud však poškozený uplatní nárok na náhradu škody, je odpovědná strana ze zákona povinna škodu uhradit. Vzhledem ke stoupajícímu počtu dopravců na trhu představuje uzavření pojištění odpovědnosti dopravce také konkurenční výhodu.

Pojištěný získává s tímto pojištěním mimo jiné i právní podporu pojistitele proti neoprávněným nárokům na náhradu škody, které by proti němu mohly být případně uplatněny.

Na co se pojištění odpovědnosti dopravce a zasilatele vztahuje Pojištění se vztahuje na odpovědnost za škody, za které dopravce a zasilatel odpovídá dle příslušného právního předpisu v souvislosti s výkonem této činnosti. Jedná se o náhradu škody vzniklou na zásilce včetně zachraňovacích nákladů.

Odpovědnost dopravce není absolutní. V případě tzv. vyšší moci dopravce za škodu neodpovídá — např. živelní události, zásah státních orgánů, zřícení tunelu, loupežné přepadení apod. U mezinárodní přepravy dle Úmluvy CMR navíc dopravce odpovídá pouze do limitu 8,33 SDR na 1 kilogram hrubé váhy nákladu.

Možná připojištění

- odpovědnost za škodu poddoprovce
- nakládka a vykládka
- vydání zboží falešnému nebo nesprávnému příjemci
- krádež a pohřešování
- zboží v ADR režimu
- zvláštní zájem na dodání
- odpovědnost za plnou hodnotu zásilky

Příklady škod

- dopravní nehoda během přepravy
- poškození zásilky (chlazené a mražené zboží) během přepravy v důsledku poruchy chladicího zařízení vozidla
- poškození v důsledku nevhodného rozmístění zásilky ve vozidle
- poškození přepravovaného zboží v důsledku jeho nedostatečné ochrany před povětrnostními vlivy a další

Legislativa Odpovědnost v silniční přepravě je vymezena v závislosti na územním rozsahu přepravy.

Vnitrostátní silniční doprava se tak řídí Obchodním zákoníkem a Silničním přepravním řádem. Mezinárodní silniční doprava je upravena Úmluvou o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě — tzv. Úmluva CMR. Právním předpisem upravujícím odpovědnost zasilatele je Obchodní zákoník.